



Posicionamiento de la AeH2 en la industria de la automoción en España y el despliegue de infraestructuras de recarga eléctrica e hidrógeno

- Javier Brey, presidente de la AEH2 compareció el pasado 7 de febrero en la subcomisión sobre el despliegue e instalación de infraestructuras de recarga eléctrica y de hidrógeno y su impacto en la industria de automoción en España, que tuvo lugar en el Congreso de los Diputados.
- Durante la comparecencia del presidente de la Asociación española del Hidrógeno, se puso en relieve la importancia de fomentar la instalación de infraestructuras de recarga eléctrica y de hidrógeno para que la industria de la automoción en España evolucione.

Madrid, 08 de febrero de 2023 – Javier Brey, presidente de la Asociación Española del Hidrógeno (AeH2), ha presentado su comparecencia sobre el despliegue e instalación de infraestructuras de recarga eléctrica y de hidrógeno y su impacto en la industria de automoción en España. Durante su intervención, Javier puso el foco en señalar la importancia que tiene el desarrollo tecnológico e industrial de las tecnologías del hidrógeno en el país, para mejorar la industria de la automoción mediante nuevas infraestructuras de recarga eléctrica y de hidrógeno.

La Asociación Española del Hidrógeno es la voz del sector del hidrógeno en España y representa, en la actualidad, a cerca de 400 socios, abarcando toda la cadena de valor del hidrógeno, desde su producción, hasta su utilización. La Asociación busca fortalecer y poner en valor la industria nacional, generando un entorno favorable para el desarrollo del hidrógeno y logrando una industria nacional fuerte en el ámbito internacional. Por todo ello, cualquier iniciativa que permita profundizar y avanzar en el uso del hidrógeno en España, no solo va a reducir las emisiones y descarbonizar la actividad productiva, sino que también va a fortalecer el tejido empresarial y va a generar empleo altamente cualificado, permitiendo mejorar el bienestar de la sociedad española.

España está llamado a ser una potencia en la producción de hidrógeno verde pues es considerado un país con capacidad para producir el suficiente hidrógeno renovable para autoabastecerse, pues el 20% de los proyectos de uso de hidrógeno aprobados por Bruselas bajo el IPCEI (Proyecto Importante de Interés Común Europeo) Hy2Use se ubicarán en España. Por todo ello, resulta muy interesante fomentar la incorporación del hidrógeno en la industria automovilística actual.

Objetivos para el despliegue de las infraestructuras de repostaje de hidrógeno.

Para conseguir la evolución en el sector de la automoción a través de la incorporación de infraestructuras de repostaje de hidrógeno, se ha establecido una Hoja de Ruta del Hidrógeno



que fue aprobada en octubre de 2020 pero que, debido a la evolución del entorno, ha de ser revisada con objetivos más ambiciosos de cara a 2023.

Por el momento, la hoja de ruta vigente establece como objetivo la existencia de entre 100 y 150 estaciones de servicio de hidrógeno de acceso público en 2030, para repostaje de vehículos ligeros, pesados y autobuses de hidrógeno que deberán situarse en lugares fácilmente accesibles y repartidos por todo el territorio, con una distancia máxima de 250 km entre cada una de ellas. Diferentes entidades como el Parlamento Europeo, Hydrogen Europe, y la AeH2 apuestan por limitar para 2027 la distancia entre estaciones de servicio de hidrógeno a 100 km como máximo, lo que supondría que solo en las infraestructuras de carreteras de TEN-T en España, que abarcan en torno a 11.000 km, deberíamos tener 110 estaciones de servicio de hidrógeno para finales de 2027.

Para cumplir estos objetivos de forma paulatina, Javier Brey ha asegurado que: *“son necesarios objetivos intermedios hasta 2030, para dinamizar e impulsar el despliegue de las infraestructuras, una propuesta sería alcanzar las 50 estaciones de servicio de hidrógeno para el año 2025, que supondría un 1/3 de las estaciones planificadas en la actual Hoja de Ruta, para llegar a las 110 correspondientes con “Fit for 55” en 2027 y a las 150 en 2030 pero, sin una adecuada infraestructura de suministro, no habrá despliegue.*

Barreras regulatorias para el despliegue de las estaciones de servicio de hidrógeno

El despliegue de la tecnología del hidrógeno en España tiene numerosas barreras de entrada. La más destacable es la falta de legislación específica relativa al diseño, permisos, construcción y operación de estaciones de servicio de hidrógeno.

Para abastecer al país de combustible compuesto por hidrógeno renovable, se necesitarían por un lado estaciones de servicio que produjeran la energía “in situ” mediante electrolizadores con capacidad de abastecer 100-150 vehículos que llenen el depósito de manera semanal y por otro, establecer un sistema de logística más parecido al de los hidrocarburos tradicionales, con transporte de hidrógeno comprimido y licuado a las estaciones de servicio que puedan abastecer una demanda mayor como la de vehículos pesados.

La implantación del hidrógeno como combustible y la infraestructura necesaria, obliga a desarrollar una legislación específica para estaciones de servicio de hidrógeno y a definir el uso energético de este combustible, para que estas estaciones de servicio se acaben considerando un equivalente a las estaciones de repostaje tradicionales. Por todo esto, Javier Brey ha puesto el foco en la importancia de que sin infraestructuras no habrá despliegue de vehículos eléctricos de hidrógeno y resulta necesario que la Administración pública adopte medidas enfocadas en fomentar este aspecto.

Algunos países como Alemania, Japón y California ya han comenzado a trabajar en este sentido y tienen numerosas estaciones de servicio disponibles para los usuarios. Resultando interesante el caso de California que cuenta en la actualidad con 103 estaciones de servicio de hidrógeno y más de 14.000 vehículos. Para 2030, se estima que alrededor de un millón de vehículos de hidrógeno estarán en sus carreteras, con unas 1.000 estaciones de servicio de hidrógeno basando su estrategia en regulación y subvenciones al Capex y al Opex que lo hacen rentable.



Por último, Brey ha indicado que es fundamental conseguir que, en un futuro cercano, las personas tengan en España la posibilidad de elegir entre un vehículo eléctrico de baterías y uno de hidrógeno, pero para ello, resulta necesario maximizar las ayudas públicas al despliegue de infraestructura dado que no existe un beneficio inicial para los primeros en realizar la instalación de una estación de servicio, al no existir una gran demanda inicial de hidrógeno.

España será una potencia en la producción de hidrógeno verde y se debe fomentar el uso de esta energía renovable para fortalecer nuestra cadena de valor nacional y por supuesto, por cuestiones medioambientales, ya que los vehículos eléctricos de hidrógeno son vehículos de cero emisiones. Desde la Asociación Española del hidrógeno, se va a trabajar para conseguir que el hidrógeno sea un combustible más al alcance de cualquiera y que la Hoja de Ruta marcada incorpore objetivos y medidas cada vez más ambiciosas.

Sobre AeH2 (www.aeh2.org)

La Asociación Española del Hidrógeno (AeH2), organización sin ánimo de lucro, es la voz y el agente de referencia del sector del hidrógeno en España. Trabaja desde su fundación, en el año 2002, para promover e impulsar el desarrollo y el crecimiento de las tecnologías del hidrógeno en España, con el objetivo de fortalecer y poner en valor el tejido industrial nacional; construyendo, para ello, un entorno favorable para el desarrollo del hidrógeno en nuestro país y lograr una industria nacional fuerte en el ámbito internacional.

La AeH2 representa más de 350 socios de toda la cadena de valor del hidrógeno, incluyendo promotores de renovables, fabricantes de equipos y componentes, ingenierías y EPC, Oil & Gas, gases industriales, transporte, organizaciones ligadas al sector, y otras muchas organizaciones. Cuenta entre sus socios con las empresas, instituciones e investigadores más activos en España en estas tecnologías, que comparten su interés por alcanzar el fin principal de la asociación. Dentro de las iniciativas que promueve la AeH2 se encuentra la Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno y de las Pilas de Combustible (PTE HPC), un proyecto amparado por el Ministerio de Ciencia e Innovación, la elaboración de la Agenda Sectorial de la Industria del Hidrógeno en colaboración y apoyo del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo (MINCOTUR) y la puesta en marcha de un Grupo de Trabajo de Regulación cuyo objetivo principal es la elaboración de un informe sobre el tratamiento regulatorio de los proyectos que incorporan tecnologías del hidrógeno.

PARA MÁS INFORMACIÓN:

María Sánchez

msanchez@atrevia.com

Tel.: 699280374

Santiago González

sgonzalez@atrevia.com

675413038